

UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ
CURSO DE TECNOLOGIA EM SISTEMAS PARA INTERNET

BRUNO JOSÉ DOS SANTOS WOGT

TÁ SAFE: SISTEMA PARA RASTREABILIDADE DE CELULARES

PROPOSTA DE TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

GUARAPUAVA
2022

BRUNO JOSÉ DOS SANTOS WOGT

TÁ SAFE: SISTEMA PARA RASTREABILIDADE DE CELULARES

Proposta de Trabalho de Conclusão de Curso de graduação, apresentado à disciplina de Trabalho de Conclusão de Curso 1, do Curso de Tecnologia em Sistemas para Internet - TSI - da Universidade Tecnológica Federal do Paraná - UTFPR - Câmpus Guarapuava, como requisito parcial para a obtenção do título de Tecnólogo em Sistemas para Internet.

Orientador: Prof. Dr. Andres Jessé Porfirio

GUARAPUAVA
2022



[4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)

Esta licença permite remixe, adaptação e criação a partir do trabalho, mesmo para fins comerciais, desde que sejam atribuídos créditos ao(s) autor(es) e que licenciem as novas criações sob termos idênticos. Conteúdos elaborados por terceiros, citados e referenciados nesta obra não são cobertos pela licença.

1 PROPOSTA DE TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

1.1 TÍTULO

Tá Safe: Sistema para rastreabilidade de celulares

1.2 MODALIDADE DO TRABALHO

Desenvolvimento de Sistemas

1.3 ÁREA DO TRABALHO

Desenvolvimento de aplicação web

1.4 RESUMO

Com o lançamento periódico de novos modelos de celulares os usuários acabam realizando a troca de seus dispositivos com maior frequência se compararmos com o passado. Deste modo, a oferta desses aparelhos no mercado de seminovos cresce devido à quantidade de novos anúncios criados diariamente em plataformas de vendas e redes sociais. O furto e roubos destes aparelhos acompanham o crescimento do setor, chegando ao ponto dos usuários que buscam por aparelhos de segunda mão terem dificuldade em definir a legitimidade do dispositivo ofertado a si.

Para sanar possíveis problemas ao comprar um dispositivo sem a devida verificação, o presente projeto visa o desenvolvimento de um sistema que ofereça aos seus usuários recursos de rastreabilidade de dispositivos para identificação das etapas que este aparelho percorreu até ser ofertado ao usuário em questão. Com isso, demonstrar que o aparelho foi obtido originalmente em uma transação que gerou uma nota fiscal eletrônica e está vinculado ao CPF do primeiro dono. Posteriormente a compra, o registro é transferido para o novo proprietário, deste modo criando-se um novo elo na rastreabilidade deste aparelho.

2 DESCRIÇÃO DA PROPOSTA

2.1 INTRODUÇÃO

Em 1990 iniciaram-se as operações da rede móvel de celulares no Brasil, neste primeiro ano de vida foram comercializados 1000 unidades destes dispositivos. Uma das primeiras grandes alterações para tornar a telecomunicação acessível ocorreu no ano de 1998 com a privatização do sistema Telebras e a regulamentação do pré pago, onde empresas de telefonia iniciaram suas operações no país criando uma concorrência no setor supracitado. Neste ano, o número de aparelhos celulares já era de 7.2 milhões, chegando a marca de 15 milhões de aparelhos no final de 1999 (ANATEL, 1999; ANATEL, 2003, pg 24).

Ano a ano o número de acesso a estes aparelhos pela população brasileira foi crescendo e em 2007 este número chegou aos 120.9 milhões, tornando o Brasil o 5^a país que mais consumia este tipo de tecnologia (ANATEL, 2007, pg 60). Ainda neste ano a empresa Apple lançou o Iphone, um aparelho que trazia diversos recursos inovadores para época, sendo categorizado como um *smartphone*.

Em 2022 o Brasil alcançou a marca de 242 milhões de *smartphones* em operação no país, quantidade que se for dividida pelo número da população resulta na média de 1.1 aparelhos por habitante (MEIRELLES, 2022, pg 137). Com a popularização dos *smartphones* e a Internet, novas aplicações foram sendo desenvolvidas para estes aparelhos e sendo adotadas pelos seus usuários. E assim toda uma cadeia de atividades foram sendo englobadas nestes dispositivos (ANNIE, 2021, pg 5).

Ao englobar tantos recursos como, por exemplo, aplicativos de *delivery*, locomoção urbana e de bancos, os usuários tornaram-se muito dependentes destes aparelhos, fazendo-os parecer uma extensão do corpo humano. Sendo assim algo indispensável no dia a dia e que sempre esta de posse do proprietário. Conseqüentemente tornou-se um alvo para criminalidade, onde furtos, roubos e até mesmo latrocínio ocorrem para a subtração do mesmo. O problema ganha mais evidência considerando-se o alto valor agregado que alguns aparelhos possuem (BASTOS, 2022).

Segundo o Fórum Brasileiro de Segurança Pública, em 2021 foram roubados ou furtados 847.313 celulares no Brasil, aproximadamente 2.321 aparelhos por dia (FBSP, 2022, pg 108). A maioria dos objetos furtados ou roubados tem como destino a venda informal para terceiros que, em geral, estão alheios à atividade criminosa que deu origem aos dispositivos em questão. Esses itens oriundos de crimes podem passar despercebidos no grande volume de vendas pela Internet. Segundo pesquisa realizada pela Confederação Nacional de Dirigentes Lojistas, que ouviu 958 pessoas, aproximadamente 33.9% dos entrevistados compraram *smartphones* usados pela Internet em 2021 (CNDL, 2021, pg 11). Outro possível destino é a comercialização em estabelecimentos físicos, onde também são desmontados para que suas peças sejam revendidas.

Utilizando-se de meios informais de negociação, como por aplicativos de mensagem ou até mesmo telefone, os únicos critérios de julgamento de compra acabam sendo a palavra do vendedor e as informações que ele fornece no anúncio. Tentando validar estas informações, alguns compradores podem pesquisar mais a fundo o perfil do vendedor na plataforma de venda, também pedindo a nota fiscal do produto. Processo sem garantias e que nem todos os compradores possuem facilidade para realizar.

Buscando oferecer melhorias neste processo e mais segurança ao comprador, um sistema que informa a procedência, características e a atual propriedade de um celular pode se mostrar útil no momento da decisão de compra. Evitando que compradores coloquem-se em situações vulneráveis, onde por exemplo: anúncios falsos são criados para atrair os interessados a um local onde seus bens são subtraídos e transferências bancárias forçadas são realizadas aos criminosos.

Alguns sistemas, como por exemplo: Bike Registrada ([REGISTRADA, 2022](#)), Olho no Carro ([CARRO, 2022](#)) e Celular Legal ([LEGAL, 2022](#)), já estão disponíveis online para ajudar as pessoas no momento da compra de um produto. Entretanto, não foi possível encontrar até o momento, um sistema para rastreabilidade de celulares. Sendo assim, com a criação de um sistema onde usuários possam cadastrar seus dispositivos e compartilhar o registro por meio de aplicativos de mensagem, redes sociais ou plataformas de vendas, espera-se prover aos usuários uma fonte confiável de informações que possam ser utilizados na negociação de celulares.

2.2 OBJETIVOS

2.2.1 Objetivo Geral

Desenvolver um sistema para a rastreabilidade de celulares.

2.2.2 Objetivos Específicos

- Permitir o cadastro de usuários;
- Permitir que os usuários registrem celulares que possuam nota fiscal eletrônica vinculada ao seu CPF;
- Permitir que os usuários gerenciem registros de dispositivos vinculados a sua conta;
- Permitir que os usuários visualizem e compartilhem dados de celulares já cadastrados;
- Permitir que os usuários visualizem o histórico dos proprietários de um celular;
- Permitir que os usuários proponham e aceitem transferências de propriedades de celulares.

2.3 TRABALHOS CORRELATOS

Esta seção apresenta algumas plataformas utilizadas para gerenciamento ou consultas de registros de bens de consumo, sendo elas: Bike Registrada ([REGISTRADA, 2022](#)), Olho no

Carro (CARRO, 2022) e Celular Legal (LEGAL, 2022). Até o presente momento, não foram encontrados trabalhos relacionados que atuem na rastreabilidade de celulares.

O Bike Registrada (REGISTRADA, 2022) é um sistema que traz uma grande quantidade de recursos para usuários que realizam o cadastro de sua bicicleta no site. A Figura 1 apresenta alguns recursos destacados pela plataforma, é possível perceber ênfase em segurança, combate ao comércio de bicicletas roubadas e o histórico de transferências de propriedade.



Figura 1 – Tela inicial Bike Registrada.

Fonte: Registrada (2022)

O sistema Olho no Carro (CARRO, 2022), auxilia os usuários da plataforma a obter informações detalhadas sobre o veículo pesquisado. A aplicação trata-se de um serviço pago, onde o usuário deve se cadastrar no sistema, escolher um dos planos de cobertura da pesquisa e realizar o pagamento. A Figura 2 apresenta 3 dos 6 planos que o sistema disponibiliza. Cada plano cobre uma quantidade de informações diferentes, cabendo então ao usuário escolher a mais adequada para o seu caso.

The image displays three consultation plans for a car, each with a 'Recolher' (Collect) button at the top. The plans are:

- Veículo Completo:** Priced at R\$ 46,90 (reduced from R\$ 50,00). It includes 20 data points such as 'Número do renavam', 'Risco de comercialização', 'Aceitação em seguro', 'Dados de leilão', 'Fotos do veículo', 'Histórico de KM', 'Score de leilão', 'Dados cadastrais nacionais', 'Batidas', 'Gráfico de preço', 'Restrições e impedimentos', 'Recall', 'Decodificador de chassi', 'Dados cadastrais estaduais', 'Precificador', 'Roubo e furto', 'Ficha Técnica', 'Principais Peças Originais e Valores', 'Histórico de Proprietários', 'Débitos e Multas', and 'Opinião do Dono'. A note at the bottom states: '* Caso conste na base de dados de parceiros'.
- Veículo Básica:** Priced at R\$ 36,90 (reduced from R\$ 42,90). It includes 10 data points: 'Número do renavam', 'Risco de comercialização', 'Aceitação em seguro', 'Dados de leilão', 'Score de leilão', 'Dados cadastrais nacionais', 'Batidas', 'Restrições e impedimentos', and 'Dados cadastrais estaduais'. A note at the bottom states: '* Caso conste na base de dados de parceiros'.
- Leilão + Dados do Veículo:** Priced at R\$ 29,90 (reduced from R\$ 32,90). It includes 6 data points: 'Número do renavam', 'Aceitação em seguro', 'Dados de leilão', 'Score de leilão', 'Dados cadastrais nacionais', and 'Batidas'. A note at the bottom states: '* Caso conste na base de dados de parceiros'.

Each panel has a 'Mais Informações' link and a green 'COMPRAR CONSULTA' button at the bottom.

Figura 2 – Planos de consulta Olho no Carro.

Fonte: Carro (2022)

Celular Legal (LEGAL, 2022) é um projeto que, através da informação, visa o combate e a compra de celulares roubados ou adulterados. Com o *IMEI* do dispositivo, o usuário pode realizar pesquisas na plataforma para identificar se o aparelho possui registro de roubo ou furto. A Figura 3 demonstra como o usuário deve proceder para identificar o *IMEI* do seu aparelho, para realizar uma consulta na ferramenta.

[Home](#) > [Assuntos](#) > [Celular Legal](#) > [Identificação Internacional de Equipamento Móvel - IMEI](#)

Identificação Internacional de Equipamento Móvel - IMEI

Publicado em 19/11/2020 18h12 | Atualizado em 19/11/2020 18h59

Cada celular tem um número de identificação único e global, chamado de IMEI (International Mobile Equipment Identity). Fazendo uma analogia, o IMEI equivale ao número de chassi de um carro, ou seja, é único para cada aparelho celular.

O IMEI é formado por quatro grupos de números: 000000-00-000000-0.

Para achar o número de IMEI do celular, o consumidor pode:

- 1) procurar na caixa do celular;
- 2) procurar em um adesivo que fica por trás da bateria; ou
- 3) digitar *#06# no celular e apertar a tecla para ligar.

É importante que, antes de comprar um aparelho celular, o consumidor verifique se o número que aparece na caixa, o número do adesivo e o número que aparece ao discar *#06# são os mesmos. Caso os números apresentados sejam diferentes, há uma grande chance de o aparelho ser irregular.

Mas Atenção! Celulares que utilizam mais de um Simcard possuem um IMEI para cada chip, sendo necessário verificar cada um dos IMEIs.

Contrabandistas e falsificadores de aparelhos celulares usam números falsos ou clonados de IMEI. Por isso, é muito importante que o consumidor esteja atento na hora de comprar um aparelho celular, preferindo um fornecedor confiável e sempre exigindo a nota fiscal!



Consulte aqui a situação do seu aparelho celular

Figura 3 – Identificação Internacional de Equipamento Móvel - IMEI.

Fonte: [Legal \(2022\)](#)

As aplicações citadas fornecem aos usuários informações sobre o objeto pesquisado, possibilitando que suas decisões de compra sejam embasadas nestes dados. O Bike Registrada ([REGISTRADA, 2022](#)) cumpre muito bem com o que propõe, mas está restrito ao ramo das bicicletas. Outro ponto é que o usuário pode enviar a foto da nota fiscal, mas a mesma não é verificada pela plataforma e sua visualização é pública, sendo assim dados sensíveis da nota fiscal ficam expostos para todos os usuários. O Olho no Carro ([CARRO, 2022](#)) é uma plataforma paga, deste modo acaba afunilando seu público alvo e restringe-se ao ramo de veículos. No caso do Celular Legal ([LEGAL, 2022](#)) a ferramenta acaba sendo útil para identificar se o *IMEI* consultado é pertencente a um aparelho roubado ou que possui alguma restrição, mas não é possível identificar o atual proprietário e as características do aparelho. Também é possível que a base de dados não possua o registro de roubo de um celular caso o proprietário não tenha informado o ocorrido e realizado o bloqueio do dispositivo. Com isso, justifica-se a implementação de uma nova plataforma.

2.4 FLUXO DE DESENVOLVIMENTO

A definição de tecnologias a serem utilizadas no projeto é uma atividade importante por ser a base para o desenvolvimento. Até o presente momento foi definido o uso das seguintes tecnologias: React Native ¹, Expo framework ², PostgreSQL ³, Nodejs ⁴, Tesseract OCR ⁵ e Git ⁶.

Tratando-se do fluxo de trabalho no Git, foi escolhida a metodologia *Feature Branch* (BITBUCKET, 2022), que define processos para isolar o desenvolvimento de novos recursos da ramificação principal.

Na Figura 4 é possível visualizar o ciclo de vida de uma *Feature Branch*, que consiste nas seguintes etapas: (1) criação de *branch* baseada na ramificação principal e desenvolvimento do recurso, (2) envio da *branch* local para o repositório remoto e criação de *pull request* para análise do orientador, por fim (3) mesclagem do novo recurso com a ramificação principal.

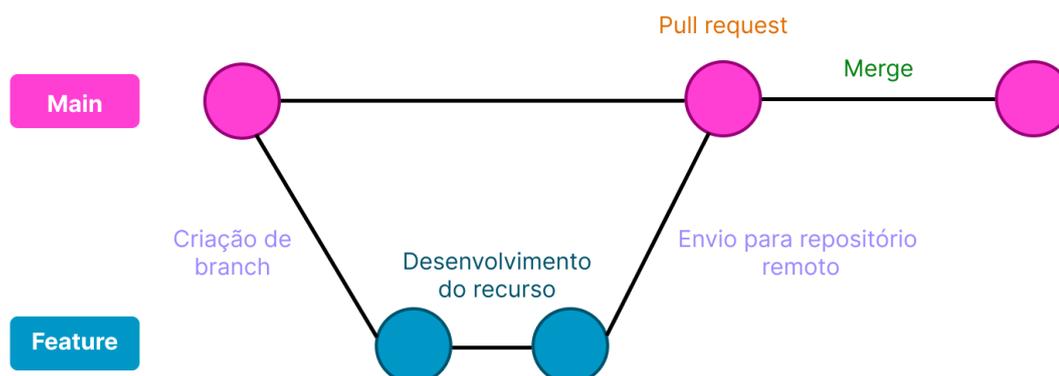


Figura 4 – Ciclo de vida *Feature Branch*

Fonte: O autor

Para o desenvolvimento do projeto o fluxo de trabalho escolhido baseia-se na metodologia ágil, onde os requisitos do sistema são levantados, analisados e divididos em tarefas. Processo que se repete ao decorrer do desenvolvimento. As atividades serão categorizadas conforme sua prioridade de desenvolvimento, sendo elas: Essencial (recursos vitais para o funcionamento do sistema), Importante (recursos que complementam o sistema), Desejável (recursos extras).

No gerenciamento de atividades de desenvolvimento dos requisitos, será utilizado um quadro Kanban na plataforma Trello ⁷, dividido em quatro raias, sendo elas: *TO DO* (a fazer),

¹React Native, website oficial: <<https://reactnative.dev/>>

²Expo framework, website oficial: <<https://expo.dev/>>

³PostgreSQL, website oficial: <<https://www.postgresql.org/>>

⁴Nodejs, website oficial: <<https://nodejs.org/en/>>

⁵Tesseract OCR, website oficial: <<https://github.com/tesseract-ocr/tesseract>>

⁶Git, website oficial: <<https://git-scm.com/>>

⁷Trello, website oficial: <<https://trello.com/>>

DOING (em andamento), *REVIEW* (aguardando análise do orientador) e *DONE* (finalizado). Inicialmente todas as atividades serão adicionadas a raia *TO DO*, ou seja, atividades que devem ser realizadas.

O fluxo de desenvolvimento de cada requisito prevê as seguintes etapas:

1. Escolher um requisito pertencente a raia *TO DO* no quadro Kanban, que possua a maior prioridade de desenvolvimento;
2. Mover recurso para a aba *DOING*, sinalizando que o mesmo está no processo de desenvolvimento;
3. Criação de *branch* local no ambiente de desenvolvimento para encapsular do restante da aplicação os trabalhos no novo recurso (início da etapa 1 do fluxo *Feature Branch*);
4. Se necessário, realizar prototipação de tela utilizando o Figma⁸;
5. Analisar e identificar a necessidade de criação ou alteração de entidades no banco de dados;
6. Desenvolvimento de telas no React Native utilizando o Expo framework;
7. Desenvolvimento do *backend* (API em Nodejs);
8. Realização de testes (fim da etapa 1 do fluxo *Feature Branch*);
9. *Commit* e submissão da *branch* da atividade para o repositório do projeto no GitHub (início da etapa 2 do fluxo *Feature Branch*);
10. Criar uma *Pull Request* no repositório do projeto no Github e mover recurso no quadro Kanban para raia *Review*;
11. Aguardar análise do orientador (fim da etapa 2 do fluxo *Feature Branch*);
12. Caso necessário, realizar correções apontadas pelo orientador;
13. Se o passo anterior for verdadeiro, então é necessário retornar o fluxo para o item 4 e mover recurso no quadro Kanban para raia *Doing*;
14. Finalizado, realizar *merge* na ramificação principal (etapa 3 do fluxo *Feature Branch*);
15. Mover recurso no quadro Kanban para raia *Done*, sinalizando que o mesmo foi finalizado.

2.5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Com o desenvolvimento do sistema proposto espera-se que os usuários consigam cadastrar e compartilhar o registro de seus aparelhos celulares com terceiros, deste modo viabilizando a rastreabilidade destes dispositivos. Como consequência, almeja-se prover uma forma de evitar que as pessoas sejam lesadas no processo de negociação destes aparelhos.

O principal desafio encontrado até o presente momento foi a definição do processo de validação de dados de um registro. Desde a concepção da ideia do projeto o uso da nota fiscal eletrônica foi a principal forma para comprovação das informações que o usuário cadastrar, mas foi necessário identificar um modo de utilizá-la sem comprometer dados sensíveis da mesma.

A princípio, a opção mais promissora identificada para manipular a nota fiscal foi o

⁸Figma, website oficial <[Figma,websiteoficial:https://www.figma.com/](https://www.figma.com/)>

uso do *Tesseract OCR*, como mecanismo de leitura e extração de dados feito exclusivamente em *backend* sem a exposição pública dessas informações.

2.6 PLANEJAMENTO DO TRABALHO

O planejamento do trabalho de estágio que será desenvolvido pelo aluno, ao longo do período letivo, está descrito no cronograma do Quadro 1. Neste cronograma constam todas as atividades com seus respectivos prazos para o cumprimento.

Quadro 1 – Cronograma de Atividades.

Atividades	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul
1. Revisão dos apontamentos da banca									
2. Revisão bibliográfica									
3. Análise e levantamento de requisitos									
4. Modelagem preliminar do banco de dados									
5. Prototipação parcial de telas.									
6. Redação do projeto de TCC									
7. Defesa do projeto de TCC									
8. Desenvolvimento do sistema proposto									
9. Escrita da Monografia de TCC									
10. Elaboração da apresentação final									
11. Defesa final do TCC									
12. Revisão dos apontamentos da banca									

2.6.1 DA PROPOSTA AO PROJETO

Posteriormente a defesa e aprovação da proposta, será realizado as seguintes atividades para o projeto:

- Correção dos itens apontados pela banca;
- Análise e levantamento preliminar de requisitos;
- Modelagem preliminar do banco de dados;
- Prototipação parcial de telas.

2.7 RECURSOS NECESSÁRIOS

Um computador com acesso a Internet e com capacidade computacional para suprir a carga exigida pelas tecnologias que serão utilizadas no ambiente de desenvolvimento.

2.8 HORÁRIO DE TRABALHO

O horário destinado para realização das atividades do TCC, bem como o horário destinado para a reunião semanal/quinzenal com o orientador estão descritos no cronograma do Quadro 2. Este horário é definido com orientador levando em consideração a complexidade do trabalho a ser desenvolvido.

Quadro 2 – Horário de Trabalho.

Horário	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab
07h30 - 08h20						
08h20 - 09h10						
09h10 - 10h00						
10h10 - 11h00						
11h00 - 11h50						
13h00 - 13h50						
13h50 - 14h40		Orientação				
14h40 - 15h30						
15h40 - 16h30						
16h30 - 17h20						
17h20 - 18h10						
18h50 - 19h40						
19h40 - 20h30	TCC	TCC	TCC	TCC		
20h30 - 21h20	TCC	TCC	TCC	TCC		
21h30 - 22h15			TCC	TCC		

Referências

- ANATEL, A. N. de T. Relatório anual - exercício 1999, da agência nacional de telecomunicações. 1999. Disponível em: <<https://sistemas.anatel.gov.br/anexar-api/publico/portal-publicar/documentos?numeroPublicacao=19795>>. Acesso em: 21 de Agosto de 2022. Citado na página 2.
- ANATEL, A. N. de T. Relatório anual - exercício 2003, da agência nacional de telecomunicações. 2003. Disponível em: <<https://sistemas.anatel.gov.br/anexar-api/publico/portal-publicar/documentos?numeroPublicacao=106090>>. Acesso em: 21 de Agosto de 2022. Citado na página 2.
- ANATEL, A. N. de T. Relatório anual - exercício 2007, da agência nacional de telecomunicações. 2007. Disponível em: <<https://sistemas.anatel.gov.br/anexar-api/publico/portal-publicar/documentos?numeroPublicacao=263757>>. Acesso em: 21 de Agosto de 2022. Citado na página 2.
- ANNIE, A. **State of App Marketing Brazil - Edição de 2021**. 2021. Disponível em: <<https://dataai.infogram.com/pt-brazil-state-of-app-marketing-brazil-2021-1h7k230dg18pg2x>>. Acesso em: 16 de Setembro de 2022. Citado na página 2.
- BASTOS, F. **Roubo de celular: veja 5 dicas para proteger informações financeiras**. 2022. Disponível em: <<https://exame.com/invest/minhas-financas/roubo-celular-5-dicas-para-se-proteger/>>. Acesso em: 16 de Setembro de 2022. Citado na página 2.
- BITBUCKET. **Git Feature Branch Workflow**. 2022. Disponível em: <<https://www.atlassian.com/git/tutorials/comparing-workflows/feature-branch-workflow>>. Acesso em: 10 de Outubro de 2022. Citado na página 7.
- CARRO, O. no. **Olho no Carro**. 2022. Disponível em: <<https://www.olhonocarro.com.br/>>. Acesso em: 5 de Setembro de 2022. Citado 4 vezes nas páginas 3, 4, 5 e 6.
- CNDL, C. N. de D. L. Consumo online, abril 2021. 2021. Disponível em: <https://d335luupugsy2.cloudfront.net/cms/files/227307/1628710783Apresentao_release.pdf>. Acesso em: 23 de Agosto de 2022. Citado na página 2.
- FBSP, F. brasileiro de segurança pública. Anuário brasileiro de segurança pública 2022. 2022. Disponível em: <<https://forumseguranca.org.br/wp-content/uploads/2022/06/anuario-2022.pdf?v=5>>. Acesso em: 23 de Agosto de 2022. Citado na página 2.
- LEGAL, C. **Celular Legal**. 2022. Disponível em: <<https://www.gov.br/anatel/pt-br/assuntos/celular-legal>>. Acesso em: 8 de Setembro de 2022. Citado 4 vezes nas páginas 3, 4, 5 e 6.
- MEIRELLES, F. de S. 33^a pesquisa anual do fgvcia: Uso da ti nas empresas. 2022. Disponível em: <https://eaesp.fgv.br/sites/eaesp.fgv.br/files/u68/fgvcia_pes_ti_2022_-_relatorio.pdf>. Acesso em: 21 de Agosto de 2022. Citado na página 2.
- REGISTRADA, B. **Bike Registrada**. 2022. Disponível em: <<https://bikeregistrada.com.br/>>. Acesso em: 23 de Agosto de 2022. Citado 3 vezes nas páginas 3, 4 e 6.